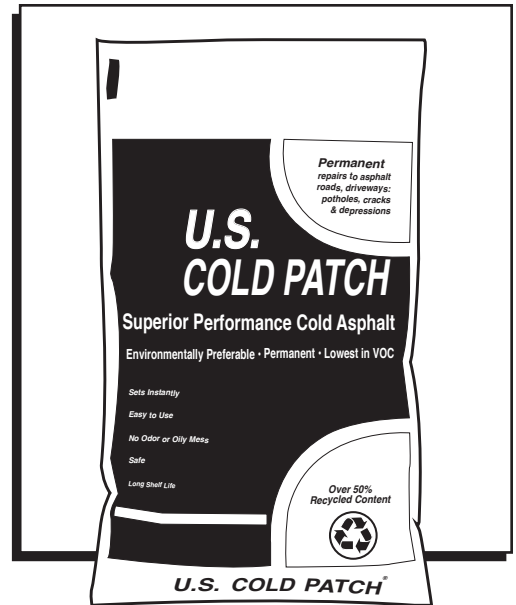
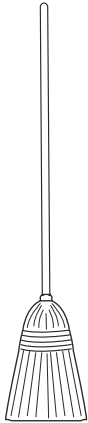


ULINE S-16139 ASPHALT POTHOLE FILLER

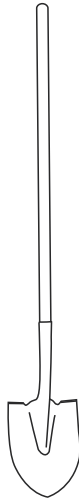
1-800-295-5510
uline.com



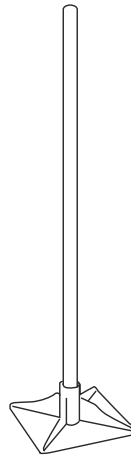
TOOLS NEEDED



Broom



Shovel



Tamper

INSTRUCTIONS

1. Sweep area to be repaired. Be sure to remove all loose material.



NOTE: Product may become compressed during shipping, but this does not affect product quality. If product stiffens in the bag, roll the bag over a hard surface to loosen product to potting soil consistency.

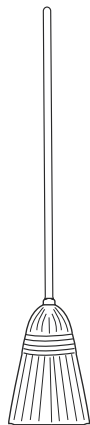
2. Fill area with asphalt pothole filler to a height that is 25% higher than the depth of the hole.

NUMBER OF BAGS REQUIRED			
DEPTH	2 SQ. FT.	4 SQ. FT.	6 SQ. FT.
2"	1	2	3
3"	2	3	4
4"	2	5	6

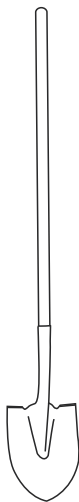


NOTE: For repairs over 2" deep, it is very important to apply this material in 1-2" layers. Pour some material into the hole, compact it with a post or tamper and repeat until the area is repaired. Finished patch should be slightly crowned above surrounding surface.

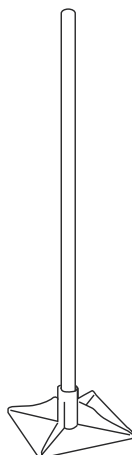
3. Compact with a tamper, a shovel or by driving over the area with the wheels of your car.
4. Return any unused product to the bag and store for future use. The area is immediately ready to drive on.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

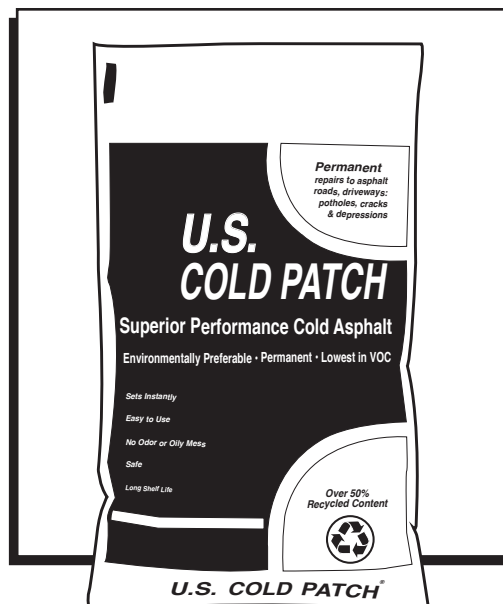
Escoba




Pala



Apisonadora

**INSTRUCCIONES**

1. Barra la zona que vaya a reparar. Asegúrese de eliminar cualquier material suelto.

 **NOTA:** El producto podría comprimirse durante el envío, pero esto no afecta su calidad. Si el producto se queda rígido dentro de la bolsa, hágala rodar sobre una superficie dura para descomprimirlo hasta que adquiera la consistencia de tierra de relleno para baches.

2. Llene el área con relleno de asfalto para baches hasta alcanzar una altura que supere el 25% de la profundidad del orificio.

CANTIDAD DE BOLSAS NECESARIAS			
PROFUNDIDAD	0.2 METROS ² (2 PIES ²)	0.4 METROS ² (4 PIES ²)	0.6 METROS ² (6 PIES ²)
5.1 cm (2")	1	2	3
7.6 cm (3")	2	3	4
10.2 cm (4")	2	5	6



NOTA: Para reparaciones con una profundidad superior a 5 cm (2"), es muy importante aplicar este material en capas de 2.5-5 cm (1-2"). Vierta material en el orificio, compáctelo con un poste o una apisonadora y repita hasta que el área esté reparada. El parche terminado deberá sobresalir ligeramente por encima de la superficie circundante.

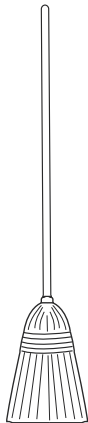
3. Compacte utilizando un apisonador, una pala o pasando por encima del área con las llantas de su auto.
4. Devuelva a la bolsa cualquier cantidad de producto sin utilizar y guárdela para usar en el futuro. El área estará lista de inmediato para que pase por encima con el auto.

ULINE S-16139

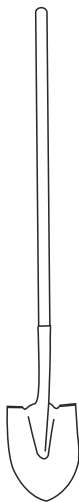
REPLISSEUR DE NID-DE-POULE EN ASPHALTE À FROID

1-800-295-5510
uline.ca

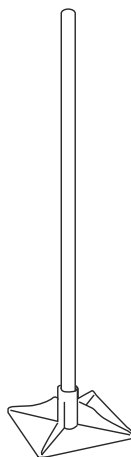
OUTILS REQUIS



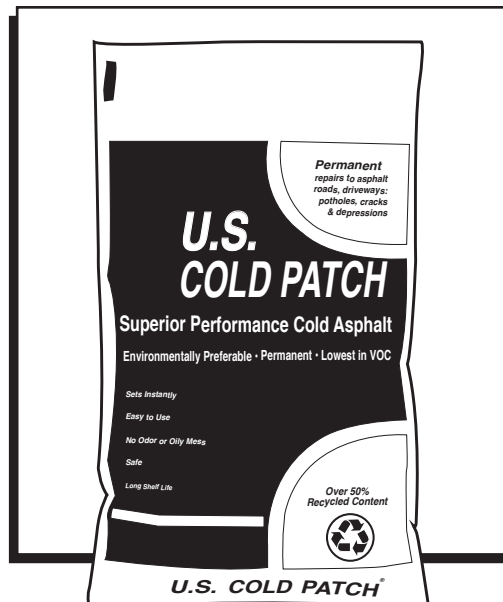
Balais



Pelle




Compacteur manuel




INSTRUCTIONS

1. Balayez le trou à réparer. Assurez-vous de retirer toute matière lâche.

 **REMARQUE :** Le produit peut se compacter lors de l'expédition, mais cela n'en altère pas sa qualité. Si le produit durcit dans le sac, faites rouler le sac sur une surface dure pour ramollir le produit jusqu'à ce qu'il ait la consistance d'un ferreau.

2. Remplissez le trou avec le remplisseur de nid-de-poule en asphalte à une hauteur de 25 % supérieure à la profondeur du trou.

NOMBRE DE SACS REQUIS			
PROFONDEUR	2 PI ²	4 PI ²	6 PI ²
5,1 cm (2 po)	1	2	3
7,6 cm (3 po)	2	3	4
10,2 cm (4 po)	2	5	6

 **REMARQUE :** Pour les réparations effectuées à une profondeur supérieure à 5 cm (2 po), il est très important d'appliquer ce produit en couches de 2,5 à 5 cm (1 à 2 po). Versez un peu du produit dans le trou, compactez-le à l'aide d'une pelle ou d'un compacteur manuel, puis répétez jusqu'à ce que le trou soit réparé. La surface réparée devrait être légèrement surmontée par rapport à la surface environnante.

3. Compactez à l'aide d'un compacteur manuel, d'une pelle ou en passant sur la surface avec les roues de votre véhicule.
4. Remettez tout produit non utilisé dans le sac et conservez-le en vue d'une utilisation ultérieure. Il est possible de circuler immédiatement sur la surface.