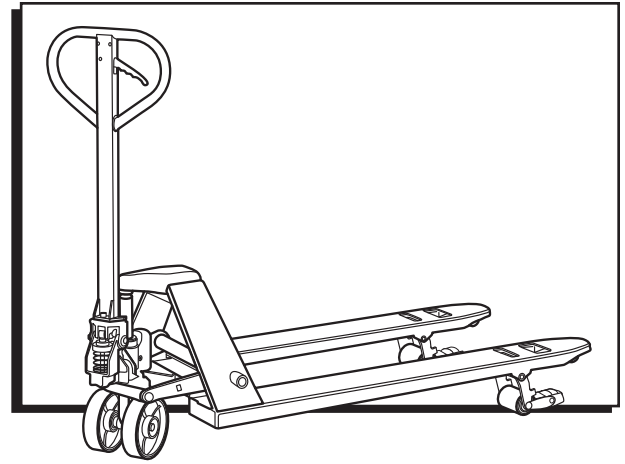


ULINE H-3029 MULTI-DIRECTIONAL PALLET TRUCK

1-800-295-5510
uline.com



TECHNICAL DATA

MODEL	H-3029
Standard Capacity	5,500 lbs.
Lateral Capacity	3,300 lbs.
Max. Fork Height	8"
Min. Fork Height	3"
Fork Length	48"
Overall Fork Width	27"
Fork Wheel Diameter	3" Polyurethane
Lateral Wheel Diameter	2.5" Nylon
Steering Wheel Diameter	7" Polyurethane
Net Weight	160 lbs.

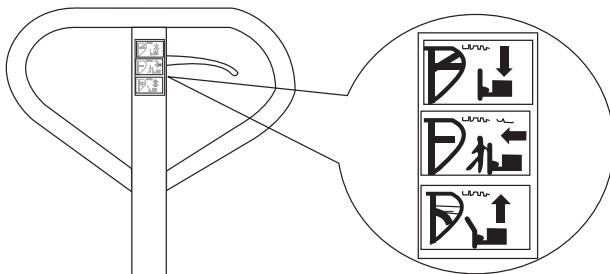
OPERATION



WARNING! Operator must read and understand instructions here and on truck prior to use.

On the handle of the pallet truck, you will find the control lever, which can be set in three positions. (See Figure 1)

Figure 1



- DOWN = to lower the forks
- NEUTRAL = to move the load
- UP = to raise the forks

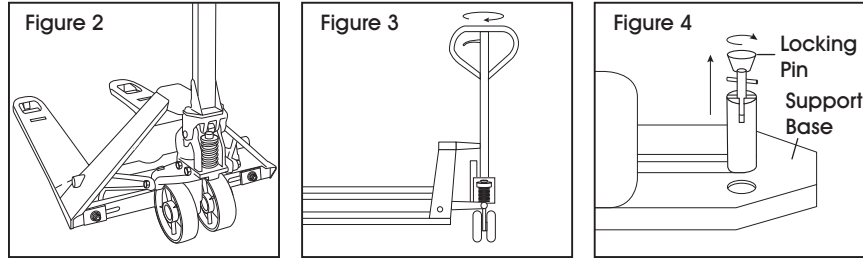
If the forks elevate while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw clockwise until pumping the handle does not raise the forks and the NEUTRAL position functions correctly.

1. If the forks descend while pumping in the NEUTRAL position, turn the setting screw counter-clockwise until the forks do not lower.
2. If the forks do not descend when the control lever is in the DOWN position, turn the setting screw clockwise until raising the control lever lowers the forks. Then check the NEUTRAL position as per steps 1 and 2.
3. If the forks do not lift while pumping in the UP position, turn the setting screw counter-clockwise until the forks elevate while pumping in the UP position. Then check the NEUTRAL and DOWN position as per steps 1, 2 and 3.



NOTE: When viewing the truck from the handle side, the setting screw is located on the right side of the pump above the right wheel. The truck will lower faster or slower depending on how far in or out the screw is adjusted.

MOVING TRUCK Laterally



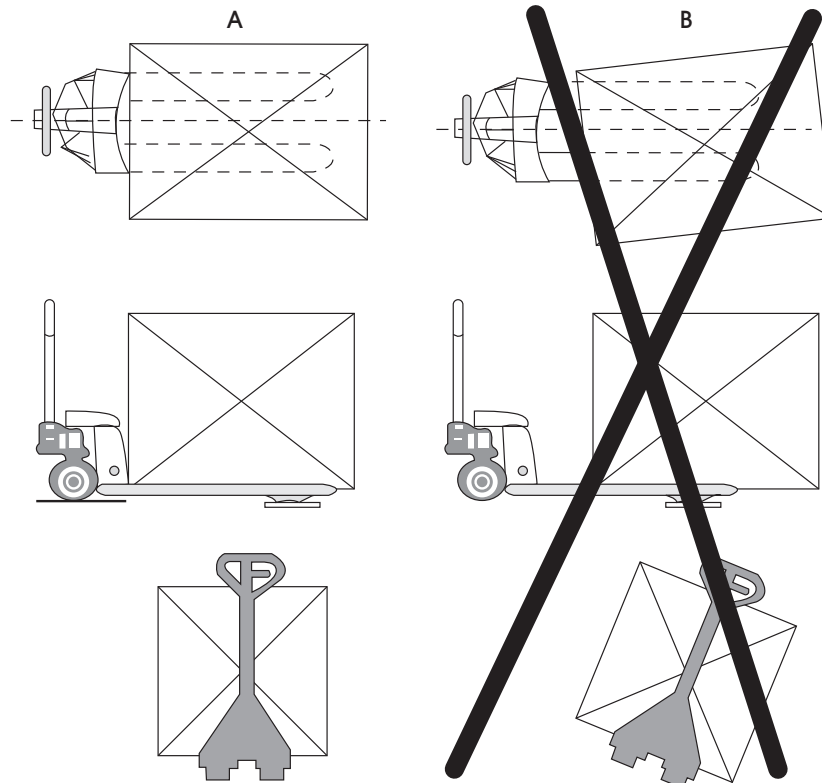
1. Pump the forks higher than 7" or until the lateral wheels touch the floor. (See Figure 2)
2. Turn the handle 90° (See Figure 3)
3. Locate the orange locking pin on the back side of the pump.
4. Pull the pin up and twist 90°. (See Figure 4)
5. Lower the pin and ensure the handle is securely locked to the support base.

SAFETY

For safe operation of the Hand Pallet Truck, please read all warning signs and instructions here and on the pallet truck prior to use.

1. Do not operate the pallet truck unless you are familiar with it and have been trained and authorized to do so.
2. Do not use the truck on sloping ground.
3. Never place any part of your body in the lifting mechanism or under the forks or load. Do not carry passengers.
4. We advise that operators should wear gloves and safety shoes.
5. Do not handle unstable or loosely stacked loads.
6. Do not overload the truck.
7. Always center loads on the forks, not at the end of the forks. (See Figure 5)
8. The capacity of the truck assumes an evenly distributed load with the center of the load being at the halfway point of the length of the forks.
9. Make sure that length of the forks matches the length of the pallet load.
10. Lower the forks to lowest height when the truck is not being used.

Figure 5



MAINTENANCE

OIL

Please check the oil level every six months. The oil capacity is about 0.3L. Restore the fluid level in the reservoir to 5mm below the top; this must be done with the forks in the DOWN position.

Use hydraulic oil ISO-VG32 or equivalent.
Oil viscosity should be 30cSt at 104°F (40°C).

HOW TO EXPEL AIR FROM THE PUMP UNIT

Air may enter the unit over time or when the seals are replaced. To expel the air, lift the control lever to the DOWN position and move the handle up and down several times.

DAILY CHECK AND MAINTENANCE

Daily checks of the pallet truck can limit wear and tear on the unit. Pay special attention to the wheels, the axles, the handle, the forks and lift and lower control.

LUBRICATION

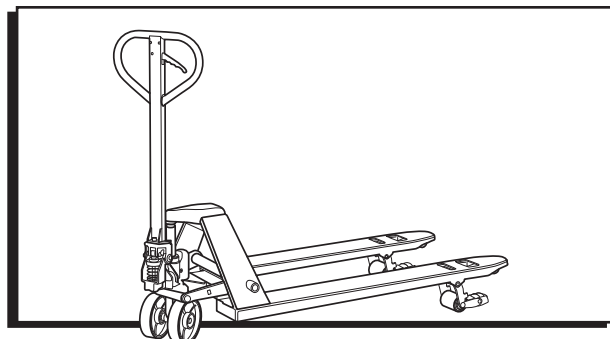
Use motor oil or grease to lubricate all movable parts.

TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
The forks do not lift to maximum height.	Not enough hydraulic oil.	Add more oil.
The forks do not raise.	Not enough hydraulic oil. The oil has impurities. The setting screw is not in the correct position. Air in the hydraulic oil.	Add more oil. Change the oil. Adjust the setting screw. (As noted in Operation) Expel the air. (As noted in Maintenance)
The forks do not descend.	The rod and the cylinder are deformed resulting from a seriously unbalanced load. A part has been broken or been deformed resulting from an unbalanced load. The setting screw is not in the correct position.	Replace the rod or cylinder. Repair or replace component. Adjust the setting screw. (As noted in Operation)
Leaks	Seals worn out or damaged. Some parts may be cracked or worn out.	Replace seals with new ones. Check and replace with new ones.
The forks descend without being lowered.	Impurities in the oil cause the discharge valve to fail to close. Air in the hydraulic oil. Seals worn out or damaged. The setting screw is not in the correct position.	Change the oil. Expel the air. (As noted in Maintenance) Replace with new ones. Adjust the setting screw. (As noted in Operation)



NOTE: Do not attempt to repair the pallet truck unless you are trained and authorized to do so.



DATOS TÉCNICOS

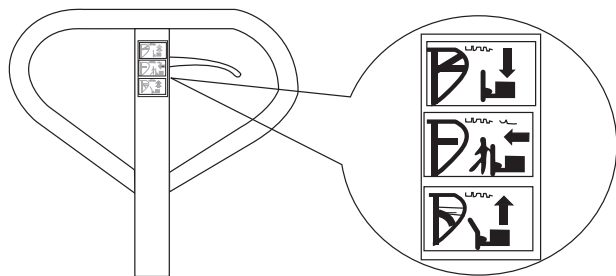
MODELO	H-3029
Capacidad Estándar	2,495 kg (5,500 lbs.)
Capacidad de Lateral	1,497 kg (3,300 lbs.)
Altura Máx. de Horquilla	20 cm (8")
Altura Mín. de Horquilla	8 cm (3")
Longitud de Horquilla	122 cm (48")
Ancho Total de Horquilla	69 cm (27")
Diámetro de la Llanta de Horquilla	Poliuretano de 8 cm (3")
Diámetro de la Llanta Lateral	Nylon de 6 cm (2.5")
Diámetro de la Llanta de Dirección	Poliuretano de 18 cm (7")
Peso Neto	73 kg (160 lbs.)

FUNCIONAMIENTO

! **¡ADVERTENCIA!** El operador debe leer y entender las instrucciones aquí y en el patín antes de usarlo.

En la asa del patín hidráulico, encontrará la palanca de control, esta puede ser ajustada a tres posiciones. (Vea Diagrama 1)

Diagrama 1



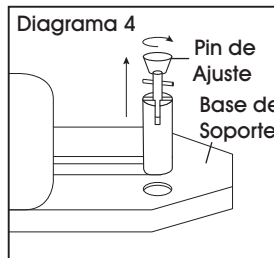
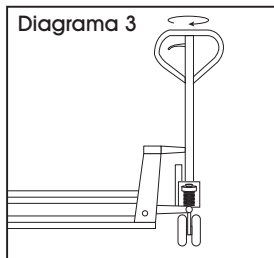
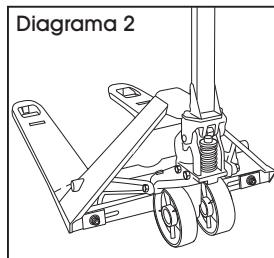
- DOWN = para bajar las horquillas
- NEUTRAL = para mover la carga
- UP = para elevar las horquillas

Si las horquillas se elevan mientras bombea en la posición NEUTRAL, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj y continúe bombeando hasta que las horquillas no se eleven y la posición NEUTRAL funcione correctamente.

1. Si las horquillas se bajan mientras bombea en la posición NEUTRAL, gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las horquillas no se bajen.
2. Si las horquillas no se bajan cuando la palanca de control está en la posición DOWN, gire el tornillo de ajuste en el sentido a las manecillas del reloj hasta que las horquillas bajen al levantar la palanca de control. Luego revise la posición de NEUTRAL en los pasos 1 y 2.
3. Si las horquillas no se levantan al bombear en la posición UP, gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las horquillas se eleven mientras bombea en la posición UP. Luego revise la posición de NEUTRAL y DOWN en los pasos 1, 2 y 3.

! **NOTA:** Al estar viendo el patín del lado de la asa, el tornillo de ajuste está localizado al lado derecho de la bomba arriba de la llanta derecha. El patín bajará mas rápido o lento dependiendo de que tan adentro o afuera esté el tornillo.

AJUSTAR EL ANCHO DE HORQUILLA



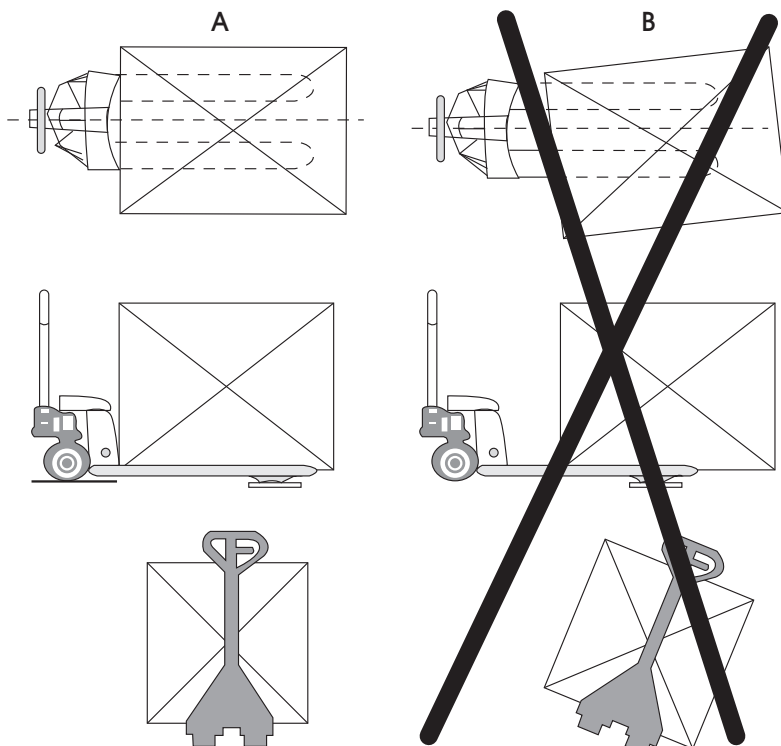
1. Bombee las horquillas arriba de 18 cm (7") o hasta que las llantas laterales toquen el piso. (Vea Diagrama 2)
2. Gire la asa 90°. (Vea Diagrama 3)
3. Localice el pin de ajuste naranja en la parte posterior de la asa.
4. Jale el pin hacia arriba y gire 90°. (Vea Diagrama 4)
5. Baje el pin y asegúrese que la asa esté ajustada a la base.

SEGURIDAD

Para un manejo seguro del Patín Hidráulico, favor de leer todas las instrucciones y avisos de seguridad aquí y en el patín hidráulico antes de usarlo.

1. No opere el patín hidráulico a menos de que este familiarizado con él y haya sido entrenado o autorizado para usarlo.
2. No utilice el patín en terreno inclinado.
3. No ponga ninguna parte de su cuerpo en el mecanismo de levante o debajo de las horquillas o carga. No suba pasajeros.
4. Aconsejamos que los operadores usen guantes y zapatos de seguridad.
5. No maneje cargas inestables o apiladas sin asegurarlas.
6. No sobrecarge el patín.
7. Siempre ponga la carga en el centro de las horquillas, no al final de las horquillas. (Vea Diagrama 5)
8. La capacidad del patín asume que la carga está distribuida de manera uniforme con el centro de la carga en el punto medio de la longitud de las horquillas.
9. Asegúrese que la longitud de las horquillas coincida con la longitud de la carga de la tarima.
10. Deje las horquillas al nivel más bajo cuando el patín no esté en uso.

Diagrama 5



MANTENIMIENTO

ACEITE

Favor de revisar el nivel de aceite cada seis meses. La capacidad de aceite es aproximadamente 0.3L. Restablezca el nivel del líquido en el depósito a 5mm abajo del borde; esto debe hacerse con las horquillas en la posición DOWN.

Utilice aceite hidráulico ISO-VG32 o su equivalente. La viscosidad del aceite debe ser 30cST a 40°C (104°F).

COMO EXPULSAR AIRE DE LA BOMBA

Pudiera entrar aire a la unidad con el paso del tiempo o cuando se reemplacen los sellos. Para expulsar el aire, levante la palanca a la posición DOWN, y luego mueva la asa hacia arriba y abajo varias veces.

REVISIÓN DIARIA Y MANTENIMIENTO

La revisión diaria del patín hidráulico puede reducir el desgaste de la unidad. Preste atención especialmente a las llantas, los ejes, la asa, las horquillas y la palanca de control para elevar y bajar.

LUBRICACIÓN

Utilice aceite de motor o grasa para lubricar todas las partes móviles.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Las horquillas no se elevan al nivel máximo.	No tiene suficiente aceite hidráulico.	Agregue más aceite.
Las horquillas no se elevan.	No tiene suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta. Aire en el aceite hidráulico.	Agregue más aceite. Cambie el aceite. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento) Expulse el aire. (Como se indica en Mantenimiento)
Las horquillas no bajan.	El rodillo y cilindro están deformes a causa de una carga gravemente desbalanceada. Alguna parte se ha quebrado o está deforme a causa de una carga desbalanceada. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta.	Reemplace el rodillo o cilindro. Repare o reemplace la parte. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento)
Fugas	Los sellos están desgastados o dañados. Algunas partes pueden estar quebradas o desgastadas.	Reemplace los sellos con sellos nuevos. Revise y reemplace con partes nuevas.
Las horquillas descienden sin ser bajadas.	Impurezas en el aceite causan que la válvula de descarga falle para cerrar. Aire en el aceite hidráulico. Los sellos están desgastados o dañados. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta.	Cambie el aceite. Expulse el aire. (Como se explica en Mantenimiento) Reemplace con sellos nuevos. Ajuste el tornillo de ajuste. (Como se explica en Funcionamiento)



NOTA: No intente reparar el patín hidráulico a menos de que haya sido entrenado o autorizado.

ULINE CHICAGO • ATLANTA • DALLAS • LOS ANGELES • MINNEAPOLIS • NYC/PHILA • SEATTLE • MEXICO • CANADA

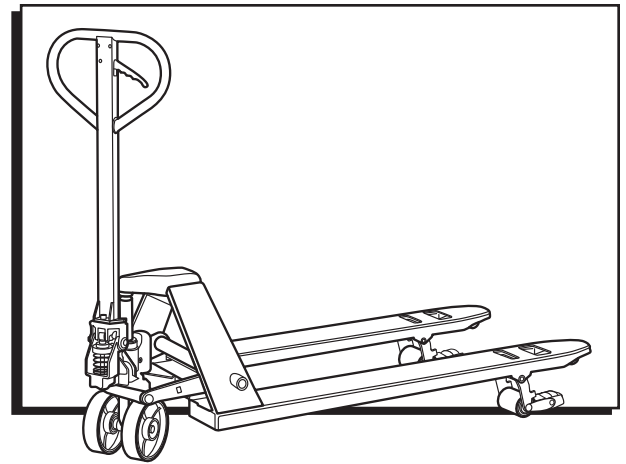
800-295-5510

uline.mx

ULINE H-3029

TRANSPALETTE MULTIDIRECTIONNEL

1-800-295-5510
uline.ca



DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	H-3029
Capacité standard	2 494,8 kg (5 500 lb)
Capacité latérale	1 496,9 kg (3 300 lb)
Hauteur max. des fourches	20,3 cm (8 po)
Hauteur min. des fourches	7,6 cm (3 po)
Longueur des fourches	1,2 m (48 po)
Largeur totale des fourches	68,6 cm (27 po)
Diam. des roues des fourches	7,6 cm (3 po), polyuréthane
Diam. des roues latérales	6,4 cm (2,5 po), nylon
Diam. des roues directrices	17,8 cm (7 po), polyuréthane
Poids net	72,6 kg (160 lb)

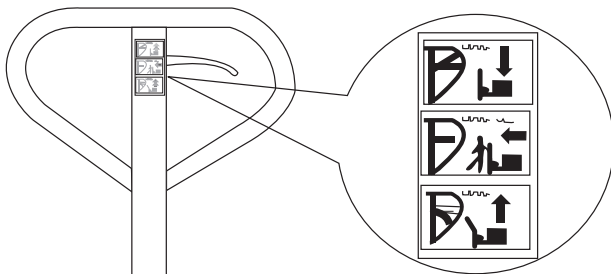
UTILISATION



MISE EN GARDE! L'opérateur doit lire et comprendre les instructions qui figurent ici et sur le transpalette avant l'utilisation.

Sur la poignée du transpalette, se trouve un levier de commande réglable à trois positions. (Voir Figure 1)

Figure 1



- DOWN (ABAISSER) = pour abaisser les fourches
- NEUTRAL (NEUTRE) = pour déplacer la charge
- UP (SOULEVER) = pour soulever les fourches

Si les fourches se soulèvent lorsque vous pompez à la position NEUTRAL, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le pompage de la

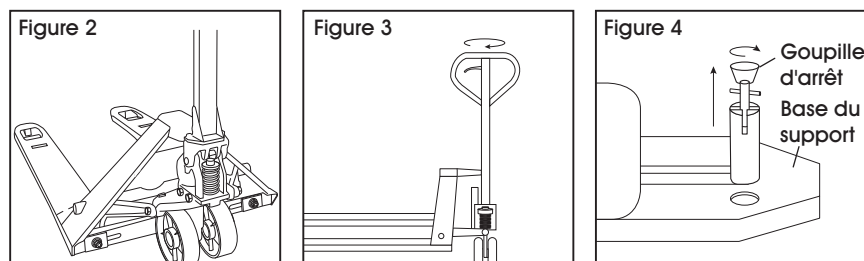
poignée ne soulève pas les fourches et que la position NEUTRAL fonctionne correctement.

1. Si les fourches s'abaissent lorsque vous pompez à la position NEUTRAL, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les fourches cessent de s'abaïsser.
2. Si les fourches ne s'abaissent pas quand le levier de commande est à la position DOWN, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le soulèvement du levier de commande abaisse les fourches. Puis vérifiez ensuite la position NEUTRAL conformément aux étapes 1 et 2.
3. Si les fourches ne se soulèvent lorsque vous pompez à la position UP, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les fourches se soulèvent avec le levier à la position UP. Puis vérifiez ensuite les positions NEUTRAL et DOWN conformément aux étapes 1, 2 et 3.



REMARQUE : En regardant le transpalette du côté de la poignée, la vis de réglage se situe du côté droit de la pompe, au-dessus de la roue droite. Le transpalette s'abaissera plus ou moins rapidement selon la profondeur de la vis de réglage.

DÉPLACEMENT LATÉRAL DES FOURCHES



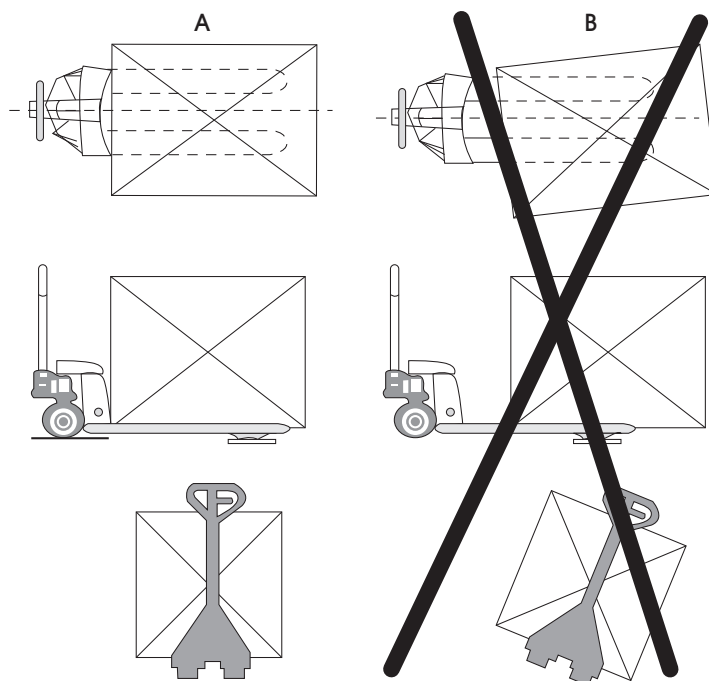
1. Pompez la fourche à plus de 17,8 cm (7 po) ou jusqu'à ce que les roues latérales touchent au sol. (Voir Figure 2)
2. Tournez la poignée à 90°. (Voir Figure 3)
3. Localisez la goupille de sécurité orange sur la face arrière de la pompe.
4. Tirez la goupille vers le haut et tournez-la de 90°. (Voir Figure 4)
5. Abaissez la goupille et assurez-vous que la poignée est bien retenue à la base du support.

SÉCURITÉ

Pour l'opération sécuritaire du transpalette manuel, veuillez lire tous les avertissements et consignes qui figurent ici et sur le transpalette avant l'utilisation.

1. N'utilisez pas le transpalette si vous n'êtes pas familiarisé avec ce dernier et si vous n'avez pas été formé ou autorisé pour le faire.
2. N'utilisez pas le transpalette sur une surface en pente.
3. Ne placez jamais une partie de votre corps dans le mécanisme de levage, sous les fourches ou la charge. Ne transportez pas de passagers.
4. Nous conseillons aux opérateurs de porter des gants et des chaussures de sécurité.
5. Ne manutentionnez jamais des charges instables ou mal empilées.
6. Ne surchargez pas le transpalette.
7. Placez toujours la charge au centre plutôt qu'à l'extrémité des fourches. (Voir Figure 5)
8. La capacité du transpalette est établie avec une charge uniformément distribuée, avec le centre de la charge placé à mi-chemin de la longueur des fourches.
9. Assurez-vous que la longueur des fourches correspond à la longueur de la palette transportée.
10. Lorsque vous n'utilisez pas le transpalette, abaissez les fourches au niveau le plus bas.

Figure 5



ENTRETIEN

HUILE

Veillez vérifier le niveau d'huile tous les six mois. Le volume maximum d'huile est d'environ 0,3 litre. Réglez le niveau de fluide dans le réservoir à environ 5 mm en dessous du niveau du plein; ceci doit être exécuté quand les fourches sont abaissées.

Utilisez l'huile hydraulique ISO VG 32 ou un équivalent. La viscosité de l'huile doit être de 30 cSt à 40 °C (104 °F).

COMMENT PURGER L'AIR DE LA POMPE

L'air peut pénétrer dans la pompe au fil du temps ou lors du remplacement des joints d'huile. Pour purger l'air,

soulevez le levier de commande à la position DOWN, puis déplacez le levier de haut en bas à plusieurs reprises.

VÉRIFICATION ET ENTRETIEN QUOTIDIEN

La vérification quotidienne du transpalette peut en limiter l'usure. Portez une attention spéciale aux roues, aux essieux, à la poignée, aux fourches et au levier de commande.

LUBRIFICATION

Utilisez de l'huile à moteur ou de la graisse pour lubrifier toutes les pièces mobiles.

DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Les fourches ne se soulèvent pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est insuffisante.	Rajoutez de l'huile.
Les fourches ne se soulèvent pas.	L'huile hydraulique est insuffisante. L'huile contient des impuretés. La vis de réglage n'est pas à la position appropriée. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique.	Rajoutez de l'huile. Vidangez l'huile. Réglez la vis de réglage. (De la façon indiquée dans la section Fonctionnement) Purgez l'air. (De la façon indiquée dans la section Entretien)
Les fourches ne descendent pas.	La tige et le cylindre sont déformés à la suite du transport d'une charge très déséquilibrée. Une pièce a été brisée ou déformée par le transport d'une charge déséquilibrée. La vis de réglage n'est pas à la position appropriée.	Remplacez la tige ou le cylindre. Réparez ou remplacez le composant. Réglez la vis de réglage. (De la façon indiquée dans la section Fonctionnement)
Fuites	Joints d'huile usés ou endommagés. Certaines pièces peuvent être fissurées ou usées.	Vérifiez les joints d'huile par des neufs. Vérifiez et remplacez par des composants neufs.
Les fourches descendent sans y être commandées.	Des impuretés contenues dans l'huile empêchent la fermeture du clapet de refoulement. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique. Joints d'huile usés ou endommagés. La vis de réglage n'est pas à la position appropriée.	Vidangez l'huile. Purgez l'air. (De la façon indiquée dans la section Entretien) Remplacez par des joints neufs. Réglez la vis de réglage. (De la façon indiquée dans la section Fonctionnement)



REMARQUE : Ne tentez pas de réparer le transpalette à moins d'être formé ou autorisé à le faire.

ULINE CHICAGO • ATLANTA • DALLAS • LOS ANGELES • MINNEAPOLIS • NYC/PHILA • SEATTLE • MEXICO • CANADA

1-800-295-5510

uline.ca